高強度鋼用の複半月充填ボルト接合法に関する基礎的研究

その7 ボルトのせん断降伏強度の検討

玉井 宏章*・中島 康太**・山下 祥平**・村木 仁哉***

A New Fastener using Half-Moon Shaped Bolts for High-Strength Steel Member Part 7 On Shear Yield Strength of Bolts

by

Hiroyuki TAMAI*, Kota NAKASHIMA**, Shohei YAMASHITA** and Masaya MURAKI***

We present the bearing joint using half-moon-shaped bearing bolt for jointing high-strength members. In order to use the bearing joint, the strength evaluation formula should be required. Hence, in this study, Shearing test and F.E.M analysis of high-strength bolt and half-moon-shaped bearing bolt were performed to propose shear yield strength formulas. Also, the influence of deference of directions of enlarged diameter on the shear strength was investigated. From test results, it is pointed out that the correction factor of the strength evaluation formula of the half-moon-shaped bearing bolt of steel grade 4T and 10T is 1.2 and 0.8 respectively.

Key words : Bearing Bolt, Built-up Member, H-SA700A, High-Strength Steel.

1 はじめに

著者らは、ボルト接合のせん断力伝達に関して、高 強度鋼のボルト本数の問題¹⁾を解決する新たな接合形 式として、複半月充填ボルト接合法を提案している²⁾.

複半月充填ボルトを普及させるためには, 接合部の 降伏耐力式を提案する必要がある.本支圧接合法では, 降伏耐力式を決定する要因として中板・添板の有効断 面引張降伏, はしぬけせん断降伏, 支圧降伏及びボル トのせん断降伏が考えられる¹⁾.

前報文献2,3では、ボルト接合部の引張試験を行い 中板のはしぬけせん断降伏と支圧降伏について現象を 明らかにするとともに、大変形有限要素法解析を行っ て、支圧降伏の耐力式を検討して提案した.

本研究では, 複半月充填ボルトと高力ボルトのせん 断実験を行うとともに有限要素法解析を行い, ボルト のせん断降伏耐力式の提案を行う.また, 同様に充填



図1 継手の形状寸法

ボルトの拡径角度の違いと中板の板厚が, せん断耐力 に及ぼす影響を調べたので報告する.

平成27年12月25日受理

^{*} システム科学部門(Division of System Science)

^{**} 工学研究科(Graduate School of Engineering)

^{***} 工学部(University of Engineering Department)





図4 加力治具の詳細

2. 支圧ボルト降伏耐力評価式

60

B'

複半月充填ボルトによる接合は,抵抗形式としては, 支圧ボルト接合に分類される.本節では、文献 2~3を 参考に設計に利用する、支圧接合継手の降伏耐力評価 式を示す.代表的継手の形状を図1に示す.ボルト配 列,継手形状,母材の材料特性は,板幅:W,ボルトの 行・列数: nr・nc, ボルト孔径:D, ピッチ, はしあき距 離, ゲージ間隔, へりあき距離:p, e1, g, e2, 材の板 厚, 摩擦面数, 降伏応力, 引張強さ:t, m, oy, ou で表 す. ボルトに関するデータは、ボルト軸径:d、軸断面 積:bAs, ボルトの降伏応力, 引張強さ:boy, bou で表す.

$$Q_{by} = \min({}_{b}P_{y}, P_{y1}, P_{y2}, P_{y3})$$
(1)

$${}_{b}P_{y} = \beta \cdot n \cdot m \cdot {}_{b}A_{s} \cdot {}_{b}\sigma_{y} / \sqrt{3}$$
(2.a)

$$P_{y1} = A_{nt} \cdot \sigma_y \tag{2.b}$$

$$P_{y2} = n \cdot d \cdot t \cdot (\alpha \cdot F_y)$$
(2.c)

$$P_{y3} = 2 \cdot n_r \cdot A_{ns} \cdot \frac{\Gamma_y}{2} \tag{2.d}$$

ここで、各式中の諸量は、次式のように与えられる.

$$A_{nt} = (W - n_c \cdot D) \cdot t$$
, $n = n_c \cdot n_r$, ${}_{b}A_{s} = \frac{\pi \cdot d^2}{4}$, $\alpha = 2.01^{-30}$
 $F_{y} = \min(\sigma_{y}, 0.7 \cdot \sigma_{u})$, $A_{ns} = [(n_r - 1) \cdot p + e_1] \cdot t$

3. 載荷実験概要

本実験では、ボルトのせん断耐力に関する実験を行 い,力学的特性を検証する.載荷実験の概要を以下に 示す.



図5 降伏応力の算定法

加力試験の概要を図 2 に,充填ボルト試験体を図 3 に,加力治具の詳細を図 4 に示す.試験体は添板(19× 120×160mm)2 枚で中板(19×70×160mm)1 枚を挟み, φ16.5mmの孔に φ16mmの高力ボルトと充填ボルトを 設置する.図4に示すように,ボルト軸部と中板,添 板との接触を考慮し,平座金はヘッド側に1枚,ナッ ト側に2枚設置した.載荷試験装置は2000kN容量の アムスラー試験機を用いる.試験はアムスラー試験機 よりロードセルを介して上部鋼板より載荷を行う.荷 重:Qはロードセルから,中板と添板との相対変位: δ は左右の変位計と,中板と添板に取り付けたパイ型 変位計(容量 2mm)で計測する.変位 1.5mm までは 左右のパイ型変位計を,その後破断までを左右の変位 計を用いた.添板,中板ともに鋼種を H-SA700 とした.

〇降伏耐力の算定法

実験及び解析から得られた荷重-変形関係を基本 データとして、以下に示すスロープファクター法を用 いて降伏耐力を求めた(図5参照).

まず,最大耐力と支圧基準耐力(3*d・t・*σ_u)のいづれか 小さい値を *Q*_{bu} とし,その 1/5 以下の初期荷重-変位関 係データから最小 2 乗法によって初期剛性 *K* を求め る.

荷重-変位関係の勾配が初期剛性の 1/5 となる荷重値 を降伏荷重 Q_{by}とする. Q_{by}を求めるアルゴリズムは, K/5 の勾配を持ち実験の荷重-変位関係の点を通る直線 の y 切片が最大となる点の荷重値が Q_{by}となる.

〇実験シリーズ

試験シリーズを表1に示す.シリーズIでは,鋼種を 4T,10Tとした高力ボルト試験体と充填ボルト試験体 をそれぞれ3本ずつ計12本用意した.シリーズⅡで



図6 公称応力 - 公称ひずみ関係の実験値と数値モデル



図7 複半月充填ボルトの解析モデル

は、鋼種を4T,10Tとした充填ボルト試験体において ボルトの拡径方向を加力方向に対して0°,45°,90°と変 化させた試験体を1本ずつ計6本用意した.

4. 解析概要

〇真応力 - 対数塑性ひずみ関係

降伏棚を除くひずみ硬化領域での真応力-対数ひず み関係は、次のべき乗硬化則が良好に成立することが 知られている.

 $\varepsilon_p^* \geq \varepsilon_{pst}^* \mathcal{O} \geq \varepsilon$,

 $\sigma^{*} = \sigma_{y}^{*} C \cdot (\varepsilon_{p} - \varepsilon_{0})^{n}$ ここに、 σ_{y}^{*} は降伏応力、 ε_{p}^{*} は塑性ひずみ、 ε_{0}^{*} は修正 ひずみ、 ε_{p}^{*st} は加工硬化開始ひずみの塑性成分、 C、 n

は実験定数である.

降伏棚の領域は次式で表せる.

$$0 \le \varepsilon_p^* \le \varepsilon_{pst}^* \quad \text{のとき},$$

$$\sigma^* = \sigma_y^* \quad (3.b)$$

塑性ひずみの定義から,

表1 試験シリーズ

		18	板厚	(mm)	加力方向に対する		
	試験シリース	ホルト	中板:t1	添板:t ₂	ボルトの拡径角度(度)		
	NF04B19S19D00	F4T	19.0	19.0	-		
т	HM04B19S19D00	HM4T	19.0	19.0	0		
T	NF10B19S19D00	F10T	19.0	19.0	-		
	HM10B19S19D00	HM 10T	19.0	19.0	0		
	HM04B19S19D00	HM4T	19.0	19.0	0		
	HM04B19S19D45	HM4T	19.0	19.0	45		
Π	HM04B19S19D90	HM4T	19.0	19.0	90		
	HM10B19S19D00	HM 10T	19.0	19.0	0		
	HM10B19S19D45	HM 10T	19.0	19.0	45		
	HM10B19S19D90	HM 10T	19.0	19.0	90		
Ш	HM14B06S13D00	HM14T	6.0	13.5	0		
	HM14B09S12D00	HM14T	9.0	12.0	0		
	HM14B12S10D00	HM14T	12.0	10.5	0		
	HM14B16S19D00	HM14T	16.0	8.5	0		

HM:複半月充填ボルト, F:通常摩擦ボルト

ボルト孔径はすべてD=16.5mm, ボルト径はすべてd=16mm

$$\varepsilon^* = \varepsilon_e^* + \varepsilon_p^* = \frac{\sigma^*}{E} + \varepsilon_p^* \tag{4}$$

ここに、 ε_e^* は弾性対数ひずみである.

真応力と公称応力,対数ひずみと公称ひずみには以 下の変換則が成立する.

$$\varepsilon = \exp(\varepsilon^*) - 1, \quad \varepsilon^* = \ln(1 + \varepsilon)$$
 (5.a,b)

$$\sigma = \sigma^* / \exp(\varepsilon^*), \quad \sigma^* = \sigma \cdot (1 + \varepsilon)$$
 (5.c,d)

 ε_{p} *を定めれば、(3.a,b)式より真応力 σ *が決定され、 対応する対数ひずみは(4)式で得られる.(5.a)、(5.c)式 範囲を除いて得られる.

素材試験で公称の降伏応力 σ_y ,引張強さ σ_u ,一様伸 び ε_i が求まれば、べき乗硬化則の材料定数n,Cは以 下のように決定できる.

$$n = \ln(1 + \varepsilon_i) - \varepsilon_0^* \tag{6.a}$$

$$C = \frac{\exp(n + \varepsilon_0^*)}{\frac{\sigma_y}{\sigma_u} \cdot n^n}$$
(6.b)

修正ひずみε^{*}0は、実験素材試験と適合するように 次式で与える.

$$\varepsilon_0^* = \varepsilon_{pst}^* - m \cdot \frac{\sigma_y}{E} \tag{7}$$

ここに, m は修正係数で降伏棚の影響を適切に考慮 するように注意する.

図6には、4T,10T,14T 鋼種の素材実験結果と本解 析で採用したn乗硬化則の数値モデルの公称応力-公 称ひずみ関係を示す.

表 2 素材試験結果

细秳	σ_y	σ_u	ε _u	ε_i	
亚 阿 个里	(N/mm^2)	(N/mm^2)	(%)	(%)	
4T	404	469	28.2	9.0	
10T	898	950	17.5	4.8	
14T	1476	1584	20.4	6.5	
H-SA700	795	862	11.7	6.6	

 σ_y :降伏応力, σ_u :最大応力, ε_u :破断ひずみ, ε_i :一様伸び

表3 応力・ひずみ関係数値モデル

討驗休	瑠菇	σ_y	\mathcal{E}_{pst}^{*}	$\varepsilon^{*}{}_{0}$	т	С	n
武波平	亚叫个里	(N/mm^2)	(%)	(%)	-	(N/mm^2)	(%)
4T-1	4T	392	0.2	0.2	1.2	1.38	4.0
4T-2	4T	391	0.2	0.2	1.1	1.35	3.6
4T-3	4T	431	0.2	0.2	1.0	1.31	2.8
10T-1	10T	973	0.1	-0.8	3.0	1.29	5.3
10T-2	10T	706	0.1	-1.0	4.0	1.29	5.5
10T-3	10T	905	0.3	-0.8	3.5	1.26	4.8
14T-1	14T	1454	0.4	-0.3	5.0	1.43	9.8

 σ_{y} :降伏応力, ε^{*}_{pst} :加工硬化開始ひずみの塑性成分, ε^{*}_{0} :修正ひずみ,m:修正係数,C,n:実験定数

〇解析モデル

図7に複半月充填ボルトの解析モデルを示す.

ボルトは三次元四面体要素を用いて要素分割をし, 中板及び添板は剛体としてモデル化した.中板とボル トは摩擦接触し,摩擦係数µは加工のままの表面状態 であるとして,0.25と仮定した.本解析では,中板に 加力:Qを作用させ,強制変位:δを与える.中板,添板 及びボルトはn乗則に従うものとして有限要素法解析 を行った.

尚, 解析プログラムは, MSC MARC2012 を用いて 行った.

〇解析シリーズ

表2に素材試験結果を示し,表3に素材の応力-歪関 係数値モデルのパラメータを示す.

シリーズ I, II は実験シリーズと同様の試験体で 4T, 10T それぞれ 3 本ずつ表 3 に示す異なる応力 - ひ ずみ関係数値モデルを用いて解析を行う.シリーズIII では,鋼種を 14T とし中板の板厚:t1 を 6,9,12,16 mm と変化させ,それらに対応する添板の板厚:t2 をそれ ぞれ 13.5,12.0,10.5,8.5mm と変化させた充填ボルト試 験体について解析を行う.



ボルト鋼種の検討 (シリーズ I) 図 8

5. 実験及び解析結果と考察

結果を図 8~図 11, 写真 1, 2 及び表 4 に示す.

図8には、シリーズIについて、せん断荷重をボル トのせん断降伏耐力評価値で無次元化した Q/Q 及び せん断荷重をボルトの最大耐力評価値で無次元化した $Q/Q_{\mu\nu}$ と、変位をボルト軸径で無次元化した δ/d との 関係を,試験体ごとに実験値と解析値を併せて示す. 尚, (c)NF10B19S19D00 試験体及び(d)HM10B19S19D00 試験体の解析値は、表3より素材特性が特に低い値を 示した 10T-2 の値を用いたものは、外れ値として除い ている.

図9には、シリーズⅡについて図8と同様の関係を 充填ボルトの鋼種ごとに、実験値と解析値を分けて示 す. 尚, HM04B19S19D00 試験体及び HM10B19S19 D00 試験体の実験値は表 4 の 1~3 の試験体のうち 1 の試験体の値を採用し,解析値は表3の4T-1試験体及 び 10T-1 試験体の応力・ひずみ関係数値モデルを採用 した値である.

図 10 には、充填ボルトを加力方向に対する拡径角 度を 0°, 45°, 90°と変化させた時のボルト孔とボルト 断面の状況を示し、写真1には充填ボルトの破断後の 断面を,写真2には充填ボルトの終局状態を示す.

図 11 には、シリーズⅢにおける図 8 及び 9 と同様 の関係を,ボルト軸径:d と中板の板厚:t1 の比 d/t1 を 2.67,1.78,1.33,1.00,0.84と変化させた試験体の解析結果 を示す.

表4には、シリーズⅠ、Ⅱ、Ⅲについて求めたせん 断降伏耐力 Q_{bv} と最大耐力 Q_{bv} の実験値,解析値,評価 値及びそれらの評価値に対する実験値、解析値の比率 を示す. 尚, 解析値の NF10B19S19D00 試験体及び HM10

B19S19D00 試験体の Q_{bv}^{cal} , Q_{bu}^{cal} は,表3より素材特 性が特に低い値を示した 10T-2 の値を用いている試験 体2の値を除いて、平均値を算出している.

これらの結果から得られる知見を以下に示す.

0

1.5

1.0

0.5

0



写真1 充填ボルトの破断後の断面 (シリーズⅡ)

28

高強度鋼用の複半月充填ボルト接合法に関する基礎的研究 その7 ボルトのせん断降伏強度の検討



写真2 充填ボルトの終局状態 (シリーズⅡ)

〇解析精度について

図 8(a),表4より,NF04B19S19D00の降伏耐力及び 最大耐力の実験値と解析値の差はそれぞれ,4%,1%で あり,その他の試験体についても実験値と解析値が良 好に一致していることから,本有限要素法解析により, ボルトのせん断耐力を工学上十分な精度で追跡できる ことがわかる.

〇耐力の評価

図 8(a)~(d),表4より,4T 鋼種では NF04B19S19D00 試験体と HM04B19S19D00 試験体の降伏耐力は実験値, 解析値ともにほぼ等しいが,10T 鋼種では NF10B19S19 D00 試験体より HM10B19S19D00 試験体の方が降伏耐 力は実験値では 13%低く,解析値では 10%低い値を示 している.また,NF 試験体と HM 試験体の破断近傍 の最大荷重はほぼ等しい値を示している.

図 9(a)~(d)より, HM 試験体は加力方向と拡径方向 のなす角を 45°, 90°と変化させると, 0°の場合と比べ せん断降伏耐力の低下は見られる一方,最大耐力はほ ぼ変わらないことが分かる.

〇素材特性の影響

図 9(a)~(d)より,NF 試験体は素材特性の影響を受け,降伏棚が発生する一方で,HM 試験体は素材特性の影響を大きく受けず,降伏後,最大荷重に達するまで変位が増加に伴い荷重も増加する.

〇せん断降伏耐力

表 4 より, 実験及び解析で求めた降伏耐力: $Q_{bv}^{ecp}, Q_{bv}^{F.E.M}$ を降伏耐力評価値 Q_{bv}^{cal} で除して求めた



図 11 中板の増厚による影響 (シリーズⅢ)

複半月充填ボルトのせん断降伏耐力式の補正係数βは, 鋼種4T,10Tでそれぞれ実験値では1.2,0.8,解析値 では1.1,0.7となる.同様にしてもとめた高力ボルト の値とほぼ等しいことから,充填ボルトは高力ボルト と同程度のせん断降伏耐力を確保できる.

〇初期剛性について

図 9(a)~(d)より, HM 試験体は加力方向に対するボ ルトの拡径角度を 45°, 90°と変化させると, 0°と比べ 剛性の低下は実験値では, HM04B19S19D45:15%, HM04B19S19D90:19%, HM10B19S19D45:10%, HM10 B19S19D90:26%, 解析値では, HM04B19S19D45:9%, HM04B19S19D90:22%, HM10B19S19D45:8%, HM10 B19S19D90:29%となる.これは図 10に示すように, 拡 径角度が 45°, 90°の場合は, それぞれ加力方向のボル ト孔に 0.075mm, 0.025mm のギャップが生じてしまう からであると考えられる.

シリーズ									評価値		比率		
			Q_{by}^{exp}	(kN)			Q_{bu}^{exp}	(kN)		Q_{by}^{cal}	Q_{bu}^{cal}	Oexp / Ocal	Oexp Ocal
		1	2	3	平均	1	2	3	平均	(kN)	(kN)	Q_{by} / Q_{by}	Q_{bu} / Q_{bu}
I	NF04B19S19D00	86.5	90.5	80.2	85.7	121.4	121.3	112.5	118.4	74.0	02.0	1.16	1.27
	HM04B19S19D00	86.0	89.0	91.3	88.8	115.9	114.9	116.0	115.6	/4.0	95.0	1.20^{*}	1.24
	NF10B19S19D00	183.9	184.6	186.1	184.9	258.3	258.2	261.4	259.3	200.0	232.0	0.88	1.12
	HM10B19S19D00	160.6	160.5	163.7	161.6	258.3	258.2	263.4	260.0	209.0		0.77^{*}	1.12
	HM04B19S19D45	76.6			76.6	113.2			113.2	74.0	93.0		
п	HM04B19S19D90	71.1			71.1	108.2			108.2			/	/
ш	HM10B19S19D45	130.5			130.5	248.7			248.7	209.0	232.0		
	HM10B19S19D90	107.5			107.5	240.0			240.0			/	
シリーズ		角军市			斤值			評価値		比率			
		$Q_{by}^{F.E.M}$ (kN)		$Q_{bu}^{F.E.M}$ (kN)			Q_{by}^{cal} Q_{bu}^{cal}	OFEM Coral OFEM	OF.E.M Cocal				
		1	2	3	平均	1	2	3	平均	(kN)	(kN)	$Q_{by}^{\text{scalar}}/Q_{by}^{\text{scalar}}$	Q_{bu} / Q_{bu}
	NF04B19S19D00	89.3	86.8	91.3	89.1	117.6	113.9	119.9	117.1	74.3	92.8	1.20	1.26
т	HM04B19S19D00	73.1	72.6	88.3	78.0	108.2	105.7	113.6	109.2			1.05^{*}	1.17
1	NF10B19S19D00	174.9	126.8	163.3	169.1**	245.5	184.4	231.4	238.5	208.9	232.1	0.81	1.03
	HM10B19S19D00	157.0	116.6	148.9	153.0**	247.7	180.6	226.1	236.9			0.73*	1.02
	HM04B19S19D45	71.3	/		71.3	99.9			99.9	74.3	02.8	/	
п	HM04B19S19D90	66.8	/	/	66.8	98.4	/	/	98.4		92.8	/	
Ш	HM10B19S19D45	132.0	/	/	132.0	238.5	/	/	238.5	208.9	232.1	/	
	HM10B19S19D90	106.9	/		106.9	230.1	/	/	230.1			/	
Ш	HM14B06S13D00	200.8			200.8	324.7			324.7	293.8	367.7		
	HM14B09S12D00	212.2			212.2	326.9		\backslash	326.9				
	HM14B12S10D00	242.6			242.6	355.4		\square	355.4			\sim	
	HM14B16S08D00	242.9		$\overline{}$	242.9	357.5			357.5				

表4 実験及び解析結果 (シリーズⅠ,シリーズⅡ,シリーズⅢ)

*は, (2.a)式のβである. **は試験体1と3の平均値を示す.

〇中板板厚の影響

図 11,表4より中板が厚くなるにしたがって,せん 断降伏耐力及び最大耐力は上昇し, d/t₁が 1.3 以下とな ると一定となる.これは、中板の板厚が小さい場合, ボルトの中板及び添板に接触する部分の降伏領域が重 なることで、耐力が低下したものと考えられる.

6. まとめ

本研究では、複半月充填ボルトと高力ボルトのせん 断実験及び有限要素法解析を行い、ボルトのせん断降 伏強度の検討を行った.

得られた知見は以下のように要約できる.

- 接触問題と複合非線形問題を取り扱う本有限要素 法解析により、ボルトのせん断降伏耐力を工学上 十分な精度で追跡できる.
- 複半月充填ボルトのせん断降伏耐力式の補正係数 βは、鋼種4T,10Tでそれぞれ実験値では1.2,0.8 となり、充填ボルトは高力ボルトと同程度のせん 断降伏耐力を確保できる.

- 3) 充填ボルトは加力方向に対する拡径方向のなす角 が大きくなるにつれて、剛性及びせん断降伏耐力 は低下する一方、最大耐力はほぼ変わらない。
- 4) 中板板厚による軸径の比が 1.3 を下回れば、ボルトの2つのせん断面の降伏領域は干渉することなくせん断耐力は提案式により良好に予測できる.

参考文献

- 玉井宏章,高松隆夫,尾川勝彦,高強度鋼用の複半 月テーパ充填ボルト接合法の開発,鋼構造年次論 文報告集,第19巻,pp.201-208,2011.11.
- 2) 玉井宏章,桐山尚大,山下祥平,高強度鋼用の複半月充 填ボルト接合法に関する基礎的研究.その4充填ボルト 支圧接合継手の載荷実験,長崎大学大学院工学研究科研 究報告,第44巻,82号,pp.13-20,2014.1.
- 山下祥平,玉井宏章,桐山尚大,中島康太,有限要素法 解析による支圧降伏耐力式の検討,日本建築学会建築構 造研究報告九州支部,第54巻,pp.417-420,2015.3.